

证券代码： 300284

证券简称： 苏交科

江苏省交通科学研究院股份有限公司投资者关系活动记录表

编号：

投资者关系 活动类别	<input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他（ <u>请文字说明其他活动内容</u> ）
参与单位名称 及人员姓名	中信建投证券股份有限公司 建筑建材/水务行业研究员 郑军、王峻
时 间	2012 年 9 月 5 日
地 点	公司会议室
上市公司接待 人员姓名	潘岭松 董事会秘书
投资者关系活动 主要内容介绍	<p>1、公司目前外部经营环境如何？</p> <p>总体来说十二五期间公路、桥梁、城轨将保持较好态势发展。根据《交通运输“十二五”发展规划》，十二五公路路网总里程将从 398.4 万公里增长到 450 万公里，高速公路从 7.4 万公里增长达到 10.8 万公里，二级及以上公路总里程从 44.5 万公里增长到 65 万公里。</p> <p>根据交通运输部预测，随着桥隧的不断增加和老化、交通流量的急剧增长特别是重载车辆的不断增多，我国危桥险隧数量仍然呈边治边增的趋势。目前我国已建公路桥梁 65.8 万座，已建公路隧道 7384 座。但现有桥梁中约 14%是在上世纪 80 年代之前建成的，使用期已经超过 30 年，因此在桥隧安全检测领域蕴藏巨大的发展空间。</p> <p>此外城市轨道交通将是解决城市拥堵、提高城市运行效率主要方式，预期未来城市轨道交通将在省会城市及部分经济发达的大型城市蓬勃发展。资料显示，目前全国 50 多个 100 万以上人口的城市，已有 28 个城市获准建设城市轨道交通。至 2015 年，北京、上海、广州等 22 个城市将新建 79 条轨道交通线路，总里程将达 4200 公里，到 2020 年总里程将达 6100 公里。</p> <p>2、在目前总体经济环境不乐观的情况下公司面临的机遇与挑战</p> <p>目前整体工程咨询市场正处于结构性调整中，但支持公司发展的总体环境没有发生大的变化，行业的总体规模依然巨大，同时部分板块业务还呈现出飞跃式发展态势，近期紧缩性宏观调控政策还出现了部分松动，银行存款准备金率的下调，市政债券的试点工作已经展开，种种迹象表明未来一段时期交通基础设施建设仍</p>

	<p>处于发展的机遇期。工程咨询市场将保持平稳增长，总体规模依然庞大，同时出现结构性的调整机会，根据建筑业十二五规划，十二五期间“事改企”工作将基本完成，勘察设计行业整合加速，行业集中度将显著提升。</p> <p>公司将进一步加大市场开拓力度，保持业绩平稳增长。</p> <p>3、募集资金使用情况及规划</p> <p>募集资金总额为人民币 798,000,000.00 元，本次募集资金净额为 740,949,150.00 元；本期经过董事会批准使用超募资金 11,000 万元归还银行借款，经过董事会和股东会批准使用超募资金 17,000 万元临时补充流动资金，经过董事会批准以募集资金置换预先已投入募投项目的自筹资金 1,147.61 万元。</p> <p>未来募集资金将重点用于主营相关业务拓展、战略并购等。</p> <p>4、公司现在人员增长情况？</p> <p>公司通过校园招聘和社会招聘相结合的方式人员进行人员配合，人员一直根据业务发展需要保持稳定增长。此外人员熟练度的提升和相应设计软件、标准化图的出现会对公司效率有提升，通过人员数量提升，效率提升，达到业务增长的提升。</p> <p>5、公司未来并购的动机和方向？</p> <p>从目前管理层的理念对并购目的有三个方向：一是获得市场份额，二是获得优秀的团队，三是获得资质。未来将加强投资决策委员会对相关并购项目的审查力度，保证各类并购符合公司长远发展利益。</p> <p>6、半年报显示经营性现金流较差？</p> <p>公司在首发上市时招股说明书中已披露公司业务有一定的季节性，上半年收入相对较少，现金流亦相对较差；每年年底回款相对比较集中，从近三年报表看，公司经营情况一直是此趋势运行。</p>
附件清单（如有）	
日期	